[共同家园·前沿媒体]

平潭時報

主管单位、主办单位：中共福建省委平潭综合实验区工作委员会

2022年8月23日 星期二 农历壬寅年七月廿六

平潭时报社出版 国内统一连续出版物号：CN 35-0068 邮发代号：33-33

总第3507期 今日8版

习近平致电慰问日本首相岸田文雄

新华社北京8月22日电 8月22日，国家主席习近平致电日本首相岸田文雄，就岸田文雄感染新冠病毒致以慰问。

习近平表示，得知岸田首相感染新冠病毒，我谨向你表示诚挚问候，望你早日康复。今年是中日邦交正常化50周年，我愿同你一道，推动构建契合新时代要求的中日关系。

同日，国务院总理李克强致电岸田文雄表示慰问。

中办国办印发《关于规范村级组织工作事务、机制牌子和证明事项的意见》

详见3版

省委常委会召开会议

认真学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神

尹力主持并研究部署贯彻落实措施

本报讯（福建日报记者 周琳）8月22日，省委书记尹力主持召开省委常委会会议，认真学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾的重要指示、在辽宁考察时的重要讲话、给“中国好人”李培生胡晓春回信、向国际民间社会共同落实全球发展倡议交流大会和世界职业技术教育发展大会致贺信精神，研究贯彻落实措施；部署推进对口援藏工作。

会议强调，要以习近平总书记重要讲话重要指示精神为遵循，认真抓好相关重点工作落实。要坚定不移推动高质量发展，持续强化科技创新，加快发展数字经济、海洋经济、绿色经济、文旅经济，激发民营经济活力。深化改革开放，加快自贸试验区、21世纪海上丝绸之路核心区、厦门金砖国家创新基地等建设，不断提高贸易和投资自由化便利化水平。深化生态省建设，稳步推进碳达峰碳中和工作。创造高品质生活，聚焦群众关切，增强民生社会事业有效供给，创新基层社会治理。

会议指出，职业教育与经济社会发展紧密相连。要推动新时代职业教育高质量发展，坚持立德树人、德技并修，深化产教融合改革，推动中外交流合作办学，促进职业院校学生专业技能与道德素养均衡提升，构建适应产业发展需要的现代教育体系，努力培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠。要推动党史学习教育常态化长效化，引导更多资源向老区苏区集聚。要践行社会主义核心价值观，拓展新时代文明实践工作，发挥先进典型榜样作用，传播真善美、传递正能量，推动精神文明建设落深落细落实。

会议强调，要始终绷紧防大汛、抢大险、救大灾这根弦，对防汛救灾工作进行再检查、再梳理、再落实，抓细风险隐患排查，着力补齐短板弱项，全力做好应对极端天气的各项准备。要密切关注和监测气候、汛期变化，完善气象灾害预警联动机制，做好值班值守，落实物资储备和抢险队伍预置，加强防灾减灾宣传，加大基层培训力度，坚决保障人民群众生命财产安全。

会议要求，要认真贯彻新时代党的治藏方略，按照第三次对口支援西藏工作会议部署，把援藏工作作为一项重大政治任务和光荣使命坚决抓好，紧紧围绕稳定、发展、生态、强边四件大事，高标准高水平落实援藏工作各项任务，大力实施产业援藏、资金援藏、民生援藏、智力援藏、干部援藏，共同铸牢中华民族共同体意识，促进两省区经济社会高质量发展，为推动新时代雪域高原长治久安和高质量发展贡献福建力量。

2022平潭国际旅游岛卡丁车大赛暨NKCC邀请赛周六开赛

本报讯（融媒体记者 林彤欣）昨日，记者从平潭汽车文化发展有限公司了解到，27日至28日，2022平潭国际旅游岛卡丁车大赛暨NKCC邀请赛将在平潭国际卡丁车场举行。

2022NKCC卡丁车俱乐部超级联赛（National Karting Club Championship，简称NKCC2022）以俱乐部车队为参赛主体，可提升参赛选手的团队协作能力，促进俱乐部间的互相交流。

据平潭汽车文化发展有限公司总经理黄炜介绍，NKCC2022将覆盖不同年龄层的分组设置，2022赛季在全国各地举办分站赛，为全国各地不同水平和年龄的卡丁车选手提供公开竞争的高水准专业赛事平台。“由于接近开学，我们取消了少儿组的报名。此次赛事是福建省第一场卡丁车俱乐部超级联赛，从目前成人组报名情况来看，大家将会看到很多高手，相信这会是一场精彩的赛事。”黄炜说。

平潭国际卡丁车赛道全长1000米，路宽9米，设有弯道18个，是集高中速于一体、充分展示驾驶技巧的赛道。“由于平潭国际卡丁车场有着全新的赛道，对选手而言挑战性很强，所以很多车手、车队愿意到这里尝试。此外，在赛事竞技上，我们采用的两冲赛车竞技性也非常强。”黄炜表示，希望能通过这场赛事，明年可以让平潭站成为NKCC年度赛事其中一个积分站，提升平潭赛事的吸引力。

2022年闽台青少年三人篮球邀请赛明日举行

本报讯（融媒体记者 林彤欣）昨日，记者从实验区旅游与文化体育局获悉，由福建省体育局主办，平潭综合实验区旅游与文化体育局承办的“奔跑吧·少年”2022年闽台青少年三人篮球邀请赛，将于24日至25日在平潭全民健身中心举行。

据悉，本次活动设初中组、高中组和大学组等三个年龄组别，共有来自平潭综合实验区和福州市的学校、俱乐部等机构代表队，以及由在大陆的台湾青少年组成的队伍，共计24支两岸青少年篮球代表队参赛。

奋进新征程 建功新时代

闽山闽水物华新·非凡十年

平潭：生态为底 逐绿前行向未来

□融媒体记者 林舒玲

从高空俯瞰平潭，郁郁葱葱的绿意显得格外引人注目。（资料图）

优良的生态环境是平潭的“真宝贝”，自实验区成立以来，改善生态环境这项任务始终摆在重要的位置。从风沙侵袭的海岛嬗变成为国家森林城市，是平潭十年间不断努力的成果。水环境质量、海洋生态保护、海水水质均得到全面提升，开门即见“平潭蓝”；全区累计完成造林绿化总面积21.53万亩，出门可遇鸟语花香。碧海蓝天、绿树环抱的生态海岛正绽放着清新宜人的魅力。

修复海洋生态 碧海银滩惹人醉

夏日，碧波荡漾的清澈海面，海天一色的滨海风光，游客在蓝色大海中畅游。今年夏季，平潭接待游客大幅增加，龙王头成了游客来岚打卡的必选项。

“龙王头景区不仅沙滩干净整洁，旅游配套设施也很不错，骑着自行车沿着观光道行驶，很是惬意。”游客陈逸航赞道。

据悉，得益于海坛湾阳光海岸景观护岸工程的实施，彻底改变了海坛湾岸线杂乱、海滩开发无序的乱象，龙王头景区由此焕然一新，而这只是实验区海洋生态整治修复的缩影。近年来，实验区由点及线、连线成面，有序推进海洋生态保护与修复工作，先后完成竹屿湾和坛南湾生态整治与修复工程、大屿岸线修复及生态廊道建设等岸线整治修复工作。

近日，君山片区海洋生态保护修复项目进入地面结构物主体结构施工，这一项目涉及大澳湾、裕藩湾、君山环岛路沿线等约9公里海岸带，将构建起东部完整的生态屏障，打造富有质感的碧海金沙。

编制系列规划方案和措施清单；健全海漂垃圾清理保洁作业队伍；加强监督考核；推进海水养殖整治……据实验区资源生态局水生态环境处处长、大气环境处负责人黄吉甫介绍，近年来，实验区有计划开展海洋生态的修复工作，并取得多项亮眼的成绩。数据显示，实验区成立以来，近岸海域一类、二类海水水质面积比例从最初的82.1%提升至100%。2021年一类、二类海水水质面积比例达到92.1%，比全省平均水平高出6.5个百分点。

打造绿色屏障 防风固沙成效显

“平潭岛，平潭岛，光长石头不长草，风沙满地跑……”曾几何时，这句民谣是平潭的真实写照。实验区成立以来，进一步巩固、完善平潭森林生态环境体系，连续多年实施大绿化工程。

2017年，实验区启动创建省级和国家森林城市；2019年启动为期三年的绿岛花城建设行动计划，持续推进森林生态建设，以森林为主体的林业生态建设取得新的成效，全区生态环境持续改善，青山绿水资源常在，“不长草”的平潭更是获得了“国家森林城市”的金字招牌。

位于平潭西北部的长江澳风口，是全区最大的风口，也是历史上遭受风沙灾害最严重的区域。多少年以来，平潭一直未能在这里建起沿海防护林。

实验区成立伊始，党工委、管委会就将长江澳沙荒风口综合治理工作列为全区生态环境整治的重点。自2010年起，持续发动群众在风口地带退耕租地造林，并向海岸线推进，夯实平潭西北部森林屏障。

林进沙退，沿海基干林带不断向前推进，长江澳风口绿色屏障渐渐筑牢，生态建设实现历史性突破。为彻底根治老风口带来的灾害，平潭还启动了幸福洋吹沙地新建防护林项目，2012年至2021年，营造防风固沙林2.35万亩，种植“闽平2号”木麻黄水培容器苗470万多株。

“我们采取了挖沟排碱、选用良种壮苗、严格质量管理等措施，新造幼林成活率达到95%以上，普遍长势良好，林分高度郁闭，起到了较好的防风固沙效果。”实验区资源生态局林业管理处处长黄振超说。

（下转3版）

幸福底色“平潭蓝”

□陈玲

在碧海蓝天间追风逐浪，在花树掩映中畅快呼吸，在城市生活中享受田园风光……当“一夕沙埋十八村”终成历史，方能感知绿岛花城的来之不易。

生态质量就是生活质量，生态环境也是发展环境。优良的生态环境是平潭的“真宝贝”，是建设国际旅游岛最重要的发展底色，也是极具竞争力的发展优势。为此，实验区在生态建设上定向发力，持续大规模植树造林、打好蓝天碧水保卫战、在城中建公园增绿添彩、推进垃圾分类……“光长石头不长草”的海岛逐渐蜕变成为国家森林城市，空气质量综合指数连续多年位列全省设区市首位。

环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。宜居的环境，既能为百姓营造触手可及的幸福生活，也能为城市构建吸引人才和产业的“磁场”。因此，有了优良生态的基底，我们更要科学规划，做好顶层设计，以刚性制度的约束倒逼良好习惯的养成，提升生态环境治理效能，在绿色的画布上绽放多彩的平潭。

同时，更应看到的是，优良的生态环境能够润泽每一个人，而每一个人也都应是建设良好生态的参与者。从爱惜一滴水、节约一粒粮做起，从随手关灯、绿色出行做起，从自身做起，将环保融入日常，让践行绿色发展理念从“我”汇聚成“我们”最强大的“绿色合力”。

纤纤不绝林薄成，涓涓不止江河生。只要上下同心、千群同力，坚持向绿而行、倾情守护，把生态文明建设成为人人有责、共建共享的工程，相信平潭定能描绘好“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的生态画卷。

“旅游观光北线”开通

乘双层巴士坐享沿途美景

本报讯（融媒体记者 陈梦菲/文 江信恒/摄）超广的游览视角、平稳舒适的乘车体验，让你一边出行一边观景。20日，平潭3部双层观光巴士正式上路，投放在“旅游观光北线”上试运行，带领市民游客以别样视角领略海岛沿线风光。

当日8时40分，记者来到流水首末站，此时的“旅游观光北线”双层观光巴士已整装待发。登上巴士，车厢内部宽敞，下层内高2米，上层内高大于1.8米。据实验区闽运交通运输有限公司公交运营科副科长陈学建介绍，该车可载客50人，为纯电力驱动，动力平顺且强劲，可满足多种路况需求，设计最大时速为55公里。

随着一声鸣笛，“旅游观光北线”首班车准点发车，北港文创村、最美环岛路、镜沙黑石滩、礁水风韵古村、长江澳……双层观光巴士穿行在道路间，带领乘客以不同的视角欣赏沿途美景。途中，不少乘客纷纷拿出手机，记录沿线每个让自己心动的瞬间。来自湖北武汉的游客洪潇君告诉记者，抱着对海的向往，她到平潭来了场说走就走的旅行，“刚好在公交站发现有双层观光巴士，非常惊喜，我毫不犹豫买了票上车。这条巴士线路设计得比较科学，沿途景观景点都包含在内，高角度观赏风景的体验感非常棒”。

据介绍，“旅游观光北线”的运营时间为每周六、日的9:00至19:00，初期有3辆巴士投入试运营，线路共设13个站点，采用双向循环公交运营模式，票价分为单程票和日票两种，其中单程票为5元，日票为10元（当日不限次数乘车）。

“接下来，我们将根据平潭旅游发展情况及乘客出行需求，研究推出旅游观光线路，串联起沿途好风光，让市民游客感受安全、便捷、近距离的休闲旅游体验。”陈学建说。

观光巴士行驶在环岛路上。

高铁站至城区大巴专线开通

本报讯（融媒体记者 陈梦菲）近日，实验区闽运客运有限公司正式开通平潭高铁站至平潭城区专线，投入2辆旅游大巴车接驳，进一步满足平潭高铁站旅客出行需求。

“开通高铁站到平潭城区的接驳线路，主要是为了在公交、约巴的基础上，给游客提供更多样化的出行选择。”实验区闽运客运有限公司副总经理林炳泽说，接下来还将根据乘客需求调整车辆班次。

据介绍，该专线共设7个站点，从平潭高铁站发往旧汽车站，途径富春城二期、城中小学、西航税务、华美达酒店、人民体育场站点，班次对接高铁到站时刻，每天共设11个班次。票价实行日间票（20:00前含20:00）为10元/人，夜间票（20:00之后）为15元/人。