

第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳举行

新华社沈阳11月28日电(记者 黎云 李秉宣)第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式28日在沈阳举行。43位志愿军烈士遗骸及495件遗物由我空军专机从韩国接回至辽宁沈阳,回到祖国怀抱。

12时07分,一架空军运-20专机缓缓降落在沈阳桃仙国际机场。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机伴飞护航,并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行,向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行,退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、中央军委政治工作部和辽宁省委、省政府,沈阳市委、市政府,驻沈解放军、武警部队等负责同志,抗美援朝烈士家属代表、航天英雄代表、奥运冠军代表、文艺工作者代表,以及中央和国家机关青年干部代表、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等近1000人参加。仪式现场气氛庄重,嘹亮烈士遗骸的棺椁覆盖着鲜



11月28日,在沈阳桃仙国际机场,礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺椁从专机上护送至棺椁摆放区。新华社发(韩启扬 摄)

红的中华人民共和国国旗,现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺椁在48辆警用摩托组成的骑警车队护卫下,由6辆军用运输车

送往沈阳抗美援朝烈士陵园。沈阳各界群众沿途列队迎接英雄回家,并在各交通要点、营运车辆和主要建筑打出向英雄致敬的标语。

根据安排,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于11月29日10时在沈阳抗美援朝烈士陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。

中国连续十一年迎回在韩志愿军烈士遗骸

新华社记者 丁非白 白涌泉 洪可润

28日,沈阳桃仙国际机场停机坪上庄严肃穆,礼兵挺拔肃立。12时07分,接运第十一批43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸的中国空军专机缓缓降落,穿过代表最高礼遇的“水门”,稳稳停在停机坪上。

伴着军号手吹响婉转低回的《思念曲》,礼兵护送着43位志愿军烈士的灵柩,缓步来到棺椁摆放区。阔别祖国70余年的英雄们回到祖国怀抱。

当日,运送烈士遗骸的运-20专机从韩国起飞,进入中国领空后,两架歼-20战机为执行接运任务的运-20伴飞护航。专机降落,两架歼-20以超低空通场飞行的方式,向英烈们致以最崇高的敬意。

2013年,中韩两国达成共识,韩方自2014年起每年向中方移交一批在韩志愿军烈士遗骸及遗物。从2014年至2023年,中韩双方已连续10年共同实施在韩志愿

军烈士遗骸交接,中方此前已接回938位烈士遗骸回国。

站在机场迎接英雄回家的队伍中,演员王雷望着礼兵手中捧着的中国国旗,眼眶不禁湿润。不久前,电视剧《上甘岭》热播,参演该剧的王雷今年受邀参加迎回仪式。

“站在这里,我感到特别荣幸。”王雷说,“我曾几次在影视作品中扮演志愿军战士的形象,今天看到志愿军先烈回家,心里有种奇妙的错觉。好像那些我扮演过的角色,此时此刻也都站在我的身边,与我一起接英雄回家。”

在沈阳桃仙国际机场,退休教师郎庆霞眼中闪着泪花。1952年8月,她的哥哥郎德富牺牲在朝鲜战场。“我已经连续来了好几年,这些英雄是我哥哥的战友,我把他们看作我的亲人。”

仪式结束后,在警用摩托车护送下,全体人员目送灵车离

开,车队经由青年大街前往30公里外的沈阳抗美援朝烈士陵园。

在最低气温接近零下10摄氏度的沈阳,浑河桥头、人民广场等地,群众自发来到道路两侧,迎接英雄回家。青年大街两侧,3000多面国旗迎风招展,电子屏幕上“英雄回家”“崇尚英雄”的字样,点亮英雄回家的路。

“天气再冷,我也要接战友回家。”沈阳抗美援朝烈士陵园门前,今年90岁的志愿军老战士马秀祥早早等候英雄归来。马秀祥说:“我已经连续五次参加迎回活动,只要我能走得动,我一定坚持来接战友回家。”

让更多的烈士“从无名变有名,从回国到回家”,是祖国对英雄最深情的礼赞。退役军人事务部自2018年成立以来,持续开展在韩志愿军烈士遗骸身份及亲缘关系认定工作。

“我心里多么盼望,此次回国

的英雄中就有我的哥哥。”郎庆霞说。截至目前,退役军人事务部已为20位迎回的在韩志愿军烈士确认身份,找到亲人。

45岁的王春婕已在沈阳抗美援朝烈士陵园工作了20年,迎接了每一批归国的志愿军烈士遗骸。今年将第十一次参加在韩志愿军烈士遗骸安葬工作的王春婕,希望随着更多遗物随遗骸回国,帮助更多烈士确认身份,寻找亲人。

“每一位英雄的背后,都有一份沉甸甸的惦念。希望我们的工作,可以让这份惦念有所安放。”王春婕说。

“70多年前,英雄们在战场上赢得了荣光和胜利。70年后,我们这一代年轻人不会辜负前辈们的期望,将继续他们的精神,向着未来奋进。”前来沈阳抗美援朝烈士陵园献花祭扫的大学生刘子艺说。

新华社沈阳11月28日电

91种新药进国家医保 小药片连着大民生

新华社记者 徐鹏航

从每片2.43元降至2.11元——在今年国家医保药品目录谈判中,难治性癫痫“救命药”氯巴占片在半小时之内就实现了药企与医保部门的“双向奔赴”,为需要长期服药的罕见病患者带来了福音。

11月28日,国家医保局发布新版国家医保药品目录,将于2025年1月1日起正式实施。目录新增91种药品,其中有卡度尼单抗注射液等26种肿瘤用药、利鲁唑口服混悬液等13种罕见病用药以及15种慢性病用药,药品总数增至3159种。

这是国家医保局成立以来,国家医保药品目录的第七次调整。叠加谈判降价和医保报销因素,预计2025年,新版目录实施将为患者减负超500亿元。

每一种新药进入医保,都意味着患者家庭少一分负担,多一分希望。此次医保药品目录调整有哪些新看点?

——用药保障再升级,结构更“优”了。

每天服药,是许多高胆固醇血症患者长期以来承受的压力。今年医保药品目录新增的药品,提供更多用药便利:我国一款治疗血脂异常的创新药托西单抗注射液纳入医保,患者可以灵活选择2至6周注射一次。

每天扎一针,是许多糖尿病患者面临的烦恼。今年医保药品目录新增的药品中,一款治疗成人2型糖尿病的创新药,一周仅需注射一次。

医保药品目录调整,不仅关注罕见病等少数群体,也在不断解决常见病患者的用药之忧。

聚焦群众所需,医保药品目录有“加法”,也做“减法”。此次调整调出了43种临床已替代或临床价值不高、长期未生产供应的药品,让医保药品目录更合理。

专家强调,医保药品目录重在科学调整,不是简单的“价低者得”。

国家医保局医药管理司司长黄心宇表示,本次调整后,肿瘤、慢性病、罕见病、儿童用药等领域的保障水平进一步提升,在不显著增加基金支出的前提下,将更多填补目录保障短板或者提升疗效的品种纳入目录,实现“提质不提价”。

——创新药比例再提升,“救急药”更新了。

宫颈癌,女性最常见的恶性肿瘤之一。如何更好呵护“她”健康?

一款用于治疗复发或转移性宫颈癌的药品,6月下旬拿到国家药监局批件,又幸运地进入了新版医保药品目录。速度之快,让企业方谈判代表深表意外:“希望更多新药能够更快服务患者。”

此次医保药品目录调整中,创新药的谈判成功率超过了90%,较总体成功率高16个百分点。新增的91种药品中,90种为5年内新上市品种。其中,38种是“全球新”的创新药,无论比例还是绝对数量,都创历史新高。

如今,经过七轮调整,累计已有149种创新药纳入医保药品目录。国家医保局医保中心副主任王国栋表示,新药进入国家医保药品目录的速度不断加快,让参保群众能够及时享受医保改革及医药创新带来的红利。

更多创新药进医保的背后,是我国医药创新的蓬勃发展。2018年至2023年我国1类创新药获批上市数量整体上呈现上升趋势,2023年获批数量达35种,是2018年的4倍以上。

——推动目录高效落地,确保患者能“真用上”。

新药进了医保,还要能走进千家万户。

与往年相比,今年国家医保局等部门对药品的配备使用、新药推介、管理监督等提出具体要求,以确保目录真正落地见效,更好满足患者合理需求。

此外,通过“双通道”管理机制,一些原来主要在大型医院供应的医保谈判药品,目前可以在全国10余万家医保定点药店销售并纳入医保报销。

此次谈判协议中,国家医保局还要求企业在目录落地前,全面落实药品追溯码,实现全程“可追溯”,进一步强化配备和供应情况监测,确保药品可及性得到提升。

截至2024年10月底,协议期内谈判药品累计受益8.3亿人次,累计为患者减负超8800亿元,国家医保药品目录实实在在地惠及患者。

小药片连着大民生。更科学、更有温度的国家医保药品目录调整,将为亿万百姓带来更多健康“获得感”。

新华社北京11月28日电

全球最大变质岩油田 一期项目中心平台完成安装

新华社天津11月28日电(记者 梁婧)记者28日从中国海油天津分公司获悉,随着重量超过16000吨的上部组块与导管架精准就位,全球最大变质岩油田渤中26-6油田一期开发项目中心平台在渤海南部海域完成浮托安装,项目建设取得重大进展。

渤中26-6油田一期开发项目主要包括新建1座中心处理平台和1座无人井口平台。本次完成安装的中心平台是一座集生产、生活于一体的3层8腿多功能海洋油气平台,长86.3米、宽69.1米、高22.8米,包括160余台套生产设备以及一座可以容纳60人的生活楼。

平台上部组块设计浮托重量约为16326吨,超过了国内海上浮吊的能力极限,采用浮托法进行海上安装。

渤海湾冬季气象多变且海况

恶劣。施工海域位于平台密集区,海底管线如“蜘蛛网”般错综复杂,作业人员需要在波涛汹涌的海面上借助潮汐的力量,通过驳船调载,实现万吨级组块与导管架精准对接,对接精度达到毫米级。

据了解,项目提前对主作业船进行提升改造,应用数字化工具精准制定浮托方案,开展仿真演练,加强船舶运输状态监测和潮汐动态监控。浮托过程中,项目通过多拖轮联动控制等措施,实现上部组块一次性精准浮托就位。

渤中26-6油田位于渤海南部海域,距离天津市约170公里,平均水深约22米,其储层埋藏在海底数千米的海底,主要由变质岩构成。2024年新增油气探明地质储量超4000万立方米,该油田累计探明地质储量突破2亿立方米,成为全球最大的变质岩油田。

公共机构能源资源消费统计全国“一张网”初步建成

新华社北京11月28日电(记者 范思翔)记者近日从国家机关事务管理局获悉,截至目前,全国各地区约57万家公共机构、中央国家机关约1.9万家公共机构已纳入全国公共机构节约能源资源综合信息平台管理,累计绑定用电用户号约26万个,公共机构能源资源消费统计全国“一张网”初步建成,公共机构底数更加清晰,用能数据集成机制逐步完善,数据支撑作用发挥将更加充分。

记者了解到,近年来,国管局统筹推进全国公共机构节约能源资源综合信息平台在全国各地区、各部门部署运行。目前,平台已实现对全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团公共机构的用电数据自动采集,以及在京公共机构用水、

用气数据的自动采集,通过平台大数据可视化分析功能,能够直观地展示各地区、各类型、各层级公共机构用能、用水和碳排放情况。各级公共机构节能管理部门能够通过平台逐级分解下达能耗指标,对超过定额约束或能耗指标的,平台能及时自动预警,进一步提升了公共机构能源资源消费统计数据治理水平。

下一步,国管局将加大全国公共机构节约能源资源综合信息平台运用力度,完善公共机构名录库;在中央国家机关及所属单位摸底重点用能产品设备资产底数,建设用能设施设备运行状态基础库;同时发挥好市场化机制牵引作用,吸引更多的市场资金和技术力量助力节能降碳改造。

新华社北京11月28日电

降低全社会物流成本! 中央划定“路线图”

新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

物流,一头连着生产,一头连着消费,是实体经济的“筋络”。对于广大企业来说,降低全社会物流成本将迎来实质性利好。

中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发《有效降低全社会物流成本行动方案》,从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本,划定“路线图”。

有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本,也不是要压缩物流企业的合理利润,更不是要影响物流从业人员的收入。而是要通过调结构、促改革,优化全社会物流资源配置,加强物流各环节协同衔接,全面提升物流体系运行效率。

换句话说,就是要用尽可能少的物流费用支出,支撑尽可能多的经济产出。

降低全社会物流成本,作用几何?

国家发展改革委副秘书长张

世昕在28日举行的国务院政策例行吹风会上用了三个“重要”:这是支持实体经济发展,促进国民经济稳增长的重要举措;是畅通国内大循环和国内国际双循环,构建新发展格局的重要基础;是增强我国综合竞争力,推进中国式现代化的重要任务。

党中央高度重视降低全社会物流成本工作。

去年12月召开的中央经济工作会议对有效降低全社会物流成本作出部署。今年2月,中央财经委员会第四次会议研究这项工作。此次印发的行动方案,明确了5方面20项重点任务。

在各方共同努力下,我国社会物流成本水平总体保持下降态势。社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%,降至2023年的14.4%。也就是说,每创造100元GDP所支出的物流费用,从18元降至14.4元。

不过,全社会物流成本仍有较大下降空间。行动方案指出,到

2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

从14.4%到13.5%左右,这0.9个百分点的下降,意义深远:

在宏观层面,实现这一目标后,对比2023年的社会物流成本水平,相当于在国民经济保持较快增长的情况下,可节约社会物流总费用1万亿元以上。

在产业层面,我国是制造业大国,制造业物流总额占社会物流总额的比重接近90%。实现这一目标,将减少不必要的物流环节和成本支出,有力增强制造业发展动能,促进转型升级。

有效降低全社会物流成本,是一项系统工程,非一日之功。

行动方案一方面统筹考虑不同运输方式,以及运输、仓储、配送等不同物流环节,提高物流一体化衔接转换效率;另一方面统筹深化物流业与制造、商贸等产业融合创新,促进现代物流与重大生产力布局协同发展,畅通国内国际物流网络,推动各行业、各领域、各类型企

业共同发力。

深化体制机制改革是关键所在。行动方案明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联等3项重点改革任务。推动物流数字化发展是重要抓手。推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新;推进传统物流基础设施数字化改造;促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数字化赋能……行动方案明确了“施工图”。

一分部署,九分落实。

国家发展改革委已经会同有关部门建立了有效降低全社会物流成本工作专班,重点加强跨部门、跨地区以及重要综合性问题沟通协调。

随着各方扎实推进行动方案贯彻落实,持续释放政策红利,更加方便快捷和多样化的物流服务,将助力中国经济“筋骨”更加强壮。

新华社北京11月28日电

(上接3版)

要坚持不懈做好党的创新理论的深化、内化、转化工作,引领广大党员、干部、群众坚定对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心,为强国梦想凝聚奋进力量。

立足实践,使科学理论发挥更大效能——

先进的思想与非凡的事业彼此辉映,科学的理论与伟大的实践相互激荡。

中华民族伟大复兴进入关键时期,战略机遇和风险挑战并存。进

一步全面深化改革,推进中国式现代化,更需强化理论思维。

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出“创新马克思主义理论研究和建设工程,实施哲学社会科学创新工程,构建中国哲学社会科学自主知识体系”。

这是党中央赋予中国哲学社会科学界重大而光荣的战略任务,也是新时代我国哲学社会科学发展的战略目标。只有把中国特色哲学社会科学的学科体系、学术体系、话语体系建构起来,形成中国哲学社会

科学自主知识体系,我们才能真正屹立于世界学术之林。

创新马克思主义理论研究和建设工程,要立足中国特色社会主义伟大实践,提炼概括具有中国特色、世界影响的标识性学术概念、学术范畴,不断增强我国学术话语体系的说服力、感染力、影响力。

同时,要重点聚焦我国改革发展稳定存在的深层次问题、人民群众急难愁盼的问题、国际变局中的重大问题、党的建设面临的突出问题,深化理论和实践研究,总结提炼出具有原创性的概念和命题,得出

符合中国实际的原理和规律,为进一步全面深化改革提供更多智力支持。

理论是实践的向导,思想是行动的指南。

奔赴充满光荣和梦想的远征,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,马克思主义理论研究和建设工程再启新程,以理论主动把握历史主动,以思想之力激励奋进之力,我们必将在中国式现代化新征程中创造新的伟业!

新华社北京11月28日电